

**Грамадскае аб'яднанне
«Беларуская федэрацыя
водна-маторнага спорту»**
УНП 805000911

220138, Рэспубліка Беларусь
г. Мінск, вул. Карвата, 72а, п.7
Для лістоў: 220028, г. Мінск, а/с 91
Тел.: +375293853880
e-mail: info@powerboat.by
<http://powerboat.by>



**Общественное объединение
«Белорусская федерация
водно-моторного спорта»**
УНП 805000911

220138, Республика Беларусь
г. Минск, ул. Карвата, 72а, к.7
Для писем: 220028, г. Минск, а/я 91
Тел.: +375293853880
e-mail: info@powerboat.by
<http://powerboat.by>

УТВЕРЖДЕНО

Советом ОО «БФ ВМС»

04 июня 2023 г.



Технические требования и классы судов, участвующих в соревнованиях по водно-моторному спорту Республики Беларусь и соревнованиях ДОСААФ в 2023 году.

Выдержка из главы 12. Правил РБ по ВМС - Общие технические требования к спортивным судам.

Спортивные суда, принимающие участие в соревнованиях по водномоторному спорту, должны удовлетворять нижеследующим техническим требованиям.

12.1. Технические требования для всех классов судов

12.1.1. Корпуса спортивных и гоночных судов, моторы, топливо, запасные части и оборудование, имеющие в правилах ограничение параметров или характеристик, должны быть предъявлены на техническую комиссию.

12.1.2. Процедура технической комиссии проводится на специально выделенной и огороженной площадке, в которую допускаются только участвующие в этом процессе спортсмены и/или механики и официальные лица гоночного комитета. Руководителем проведения технической комиссии является председатель технической комиссии - заместитель главного судьи по технической части, назначаемый Главным судьей соревнования.

12.1.3. На каждом соревновании все спортивные и гоночные суда должны пройти процедуру технической комиссии до любого выхода на воду с акцентированием внимания на обеспечение безопасности при проведении гонок.

12.1.4. С этой целью в процессе процедуры технической комиссии должны быть проверены следующие позиции:

- Спасательный жилет;
- Защитный шлем;
- Гоночный (стартовый) номер;
- Логотип БФВМС;
- Национальный флаг;

- Гоночная одежда и обувь;
- Сиденье, ремни безопасности;
- Механизм рулевого управления;
- Механизм включения реверса;
- Механизм управления дроссельной заслонкой;
- Аварийный выключатель зажигания;
- Зеркала заднего вида (обязательны для судов с капсулой безопасности);
- Состояние корпуса судна;
- Острые кромки;
- Снимаемые наделки на спонсоны;
- Буксировочный рым;
- Буксирный конец;
- Подъемные рымы и стропы;
- Блок плавучести;
- Весло-гребок;
- Электропроводка;
- Аккумуляторные батареи;
- Выключатель массы вне кокпита судна;
- Топливный бак;
- Топливопроводы;
- Применяемое топливо;
- Крепление двигателя;
- Трансмиссия;
- Защитное ограждение гребного винта;
- Защитное ограждение маховика;
- Редуктор;
- Выключатель топливного насоса;
- Экологические коврики;
- Крепление балласта;
- Огнетушители (для классов глассеров и РИБов);
- Книга действующих Правил БФВМС.

12.1.5. Перечень инспектируемых параметров может быть изменен или расширен для различных классов судов и в соответствии с рангом конкретного соревнования.

12.1.6. Суда всех типов и классов должны быть снабжены в носовой части швартовым кольцом, достаточно прочным для удержания судна в случае крайней опасности или для целей буксировки (внутренний диаметр кольца не менее 20 мм.).

12.1.7. Все суда (кроме оборудованных капсулой безопасности) должны иметь на борту гребок-весло для возможного перемещения судна с неработающим двигателем. Гребок должен быть закреплен таким образом, чтобы он был всегда под рукой и мог быть немедленно использован в случае необходимости. Лопасть гребка должна быть окрашена в красный цвет, ручка в желтый.

12.1.8. Каждое судно должно иметь достаточную плавучесть, обеспечивающую его нахождение на поверхности воды в случае аварии. Эта плавучесть должна быть эквивалентной объему 0,055 М3 пены (плотностью до 30 кг/м3) на каждые 100 кг веса судна. Для судов, оборудованных капсулой

безопасности, как минимум половина такого объема должна быть стационарно вмонтирована в структуру кокпита.

- 12.1.9. Дополнительная плавучесть, появляющаяся в результате срабатывания электрогидравлической спасательной системы («airbag»), не включается в общий расчет плавучести судна.
- 12.1.10. Кокпит судна должен быть достаточно свободным, а специальное ветровое стекло должно достаточно легко удаляться (откидываться) для того, чтобы не создавать препятствия эвакуации спортсмена и проведению спасательных операций.
- 12.1.11. Кромки обтекателей, капотов и ветрового стекла не должны быть острыми и должны быть окантованы резиной или другим подобным материалом, предохраняющим спортсмена от травм в аварийных ситуациях.
- 12.1.12. Детали трансмиссии и другие механические детали, могущие нанести травму спортсмену или привести к несчастному случаю, должны быть надежно защищены кожухами или капотами.
- 12.1.13. Все суда должны быть оснащены эффективным устройством аварийной остановки двигателя, обеспечивающим остановку двигателя в случае, если спортсмен внезапно покидает корпус судна:
- Устройство автоматического выключения зажигания должно быть хорошо видимым, а также быть связанным со спортсменом специальным шнуром. Длина такого шнура должна быть достаточно короткой для эффективного выключения зажигания в случае вылета спортсмена из корпуса судна.
 - Устройство должно быть работоспособным во всех случаях нахождения спортивного судна на воде (тренировки, гонки, квалификационные заезды и т.п.). Спортсмен, не обеспечивший работоспособность устройства аварийной остановки двигателя, надлежит дисквалификации в конкретном соревновании.
 - Соединительный шнур, присоединенный к жилету спортсмена, должен также обеспечивать аварийное прекращение подачи топлива, в случае применения на судне электрического топливного насоса.
- 12.1.14. В течение любых тренировочных, квалификационных и гоночных заездов спортивное судно должно быть обеспечено всем необходимым оборудованием, соответствующим требованиям правил соревнований и судейской коллегии. Перечень такого оборудования должен быть приведен в предварительной программе и положении о соревновании.
- 12.1.15. Все детали рулевого устройства, ручки для переноски, швартовые кольца, ходовые огни, зеркала заднего вида и другое необходимое оборудование и устройства, должны быть присоединены к корпусу судна с помощью болтовых соединений (шурупы для дерева запрещены).
- 12.1.16. Во всех типах соревнований на борту спортивного (гоночного) судна, может находиться только один спортсмен, управляющий этим судном. Для многочасовых гонок применяется иной порядок, описываемый в программе и положении о соревнованиях.
- 12.1.17. Во всех международных и республиканских соревнованиях допускается применение только двухтактных и четырехтактных поршневых двигателей:
- Применяемые двигатели могут иметь карбюраторную или другую электронную, механическую и т.п.) систему впрыска горючей смеси.

- Динамические воздухозаборники, направляющие атмосферный воздух в соответствующие каналы двигателя, не являются специальными устройствами увеличения рабочего давления в цилиндрах.
- 12.1.18. **В случае, если это определено инструкцией главного судьи, первые три судна после завершения гонки должны следовать в зону технического осмотра. Любое посещение этими судами других мест в спортивном лагере, также как и любые попытки внести изменения спортивной техники, влекут за собой дисквалификацию в этом соревновании, налагаемую главным судьей БФВМС.** После завершения каждой гонки все двигатели должны оставаться опечатанными, чтобы предотвратить возможные изменения. Нарушение этого требования влечет за собой дисквалификацию участника.
- 12.1.19. Все суда и моторы, принимающие участие в соревновании и подлежащие технической комиссии после гонок, не имеют права покидать площадку процедуры технической комиссии в течение одного часа после оглашения результатов без разрешения официального лица судейской коллегии.
- 12.1.20. Для всех участников обязательное требование - иметь необходимые инструменты и приспособления для возможной разборки мотора в процессе проведения процедуры технической комиссии после гонки.
- Участник и/или механик обязаны прилагать все необходимые усилия для проведения процедуры технической комиссии в кратчайшее время.
 - Допуск других лиц на отведенную площадку осуществляется по разрешению главного судьи соревнования.
- 12.1.21. В любое время проведения соревнования зам.главного судьи по технике, технические контролеры, главный судья соревнования и председатель БФВМС имеют право проверить соответствие спортивной техники требованиям Правил соревнований, Положению (регламента) о соревновании или инструкции главного судьи. Если спортсмен не подчиняется этому требованию, он немедленно дисквалифицируется по решению главного судьи.

Розыгрыш призовых мест и наград.

Розыгрыш призовых мест и наград возможен в случае, если в данный класс заявлено и допущено до соревнований не менее 4 участников.

В случае если в классе отсутствует кворум в 4 однотипных судна:

- Одиночный участник с меньшей кубатурой, может быть допущен к заезду по решению главного судьи в ближайший однотипный класс с большей кубатурой. Зачет и награждение общее в классе.
- Парные и более участники, могут быть объединены в общий заезд однотипных классов. Зачет и награждение отдельное для своего заявленного класса.

Присвоение мест и награждение общее, согласно правил, без отдельного награждения по классам.

Общие технические требования для всех классов судов

Для всех классов судов - разрешена расточка двигателя для его ремонта, но более 5% от номинального паспортного объема двигателя.

Во всех спортивных и гоночных классах судов обязательно наличие дистанционного управления с самосбрасывающейся ручкой или педалью газа.

Для классов судов «JT-175», «GT-15», «T-400» **Обязательно наличие защиты головы и спины гонщика при сидячей посадке гонщика.** При управлении судна гонщиком в положении на коленях обязательно наличие защитного обтекателя двигателя. **Обязательно наличие капота двигателя на всем протяжении гонки.**

Для всех классов судов (JT-175, T400...), в которых разрешено использование двигателей советского или российского производства, разрешена модернизация двигателя на базе серийных узлов и деталей - без изменения внешнего вида. Разрешена замена карбюратора, системы зажигания, установка дополнительного заборника воды, изменение подводной части и пера редуктора. **При изменении конструкции маховика обязательно наличие защиты маховика (по образцу двигателя Нептун).**

Во всех следующих классах допускается использование только автомобильных бензинов реализуемых на АЗС в свободной продаже - **Класс «Формула будущего», Класс «GT-15», Класс «JT-175», Класс «T-400», Класс «GT-30», Класс «T-550», Класс «S-550», Класс «Катамараны», Класс «R1000», «R1500», «R2000», «R2500», Класс «ТУРИЗМ»**

Классы спортивных судов – Монокорпус Тип V.

Класс «Формула будущего» - согласно требованиями УИМ предъявляемым к классу.

Класс «ЮНИОР» («GT-10» «JT-175») - возраст участников с 8 до 11 лет.

Тип корпуса лодки – V (монокорпус)

Габариты корпуса лодки не менее - 3000x1200x350мм

Снаряженная масса не менее 130кг с пилотом

Двигатель серийный, до 10 л/с (паспортная мощность) и объемом не более 175см³

Разрешена установка дополнительного заборника воды.

Разрешена модернизация двигателя советского или российского производства.

Класс «GT-15» - согласно требованиями УИМ предъявляемым к классу.

возраст участников с 10 до 16 лет.

Тип корпуса лодки – V (монокорпус)

Габариты корпуса лодки не менее - 3100x1350x350мм

Снаряженная масса не менее 210кг с пилотом

Разрешено использование 3-х, 4-х и 5-тилопастных гребных винтов

Разрешена установка дополнительного заборника воды.

Класс «T-400» возраст участников с 14 лет (без ограничения по верхнему возрасту)

Тип корпуса лодки – V (монокорпус)

Габариты корпуса лодки не менее - 3500x1400x400мм

Снаряженная масса не менее 210кг

Допускается использование двигателей советского или российского производства до 25 л/с (паспортная мощность), а так же иностранного производства до 400см куб.

Разрешена модернизация двигателя советского или российского производства.

Допускается использование техники класса «Т-400» по требованиям UIM

Класс «GT-30» согласно требованиями UIM предъявляемым к классу.

возраст участников с 14 лет.

Тип корпуса лодки – V (монокорпус)

Габариты корпуса лодки не менее - 3500x1350x400мм

Снаряженная масса не менее 250кг с пилотом

Класс «GT-30N».

возраст участников с 16 лет.

Тип корпуса лодки – V (монокорпус)

Габариты корпуса лодки не менее - 3500x1350x400мм

Снаряженная масса не менее 210кг с пилотом.

Допускается использование двигателей советского или российского производства до 30 л/с (паспортная мощность), а так же иностранного производства до 550 см куб.

Разрешена модернизация двигателя советского или российского производства.

Допускается использование техники класса «Т-550» по требованиям UIM

Классы спортивных судов – с катамаранными обводами.

Класс «Катамараны» возраст участников с 18 лет.

Тип корпуса – катамаран.

Габариты корпуса не менее 3500x1400x350мм

Снаряженная масса не менее 180 кг с пилотом.

Двигатель серийный до 30 л/с (паспортная мощность) и объемом не более 550см³.

Разрешена модернизация двигателя советского или российского производства, замена и модернизация карбюратора, системы зажигания и системы охлаждения.

Разрешена установка дополнительного заборника воды.

Вид топлива – бензин, согласно требованиям UIM.

Класс «S-550» - согласно требованиями UIM предъявляемым к классу.

Класс «F-4S» - согласно требованиями UIM предъявляемым к классу.

Классы гоночных судов – скутера.

Класс «OSY-400» - согласно требованиями UIM предъявляемым к классу.

Возраст участников с 16 лет, за допуск на соревнования отвечает тренер спортсмена.

Корпус скутера должен иметь трехточечную конструкцию с максимальной длиной спонсонов не более 60% общей длины корпуса.

Габариты корпуса не менее 3500x1400x350мм

Снаряженная масса не менее 180 кг с пилотом.

Допускается использование двигателей советского или российского производства, а так же иностранного производства до 425см куб.

Разрешена модернизация двигателя на базе серийных узлов и деталей - без изменения внешнего вида. Разрешена замена карбюратора, системы зажигания, системы охлаждения. Дейдвуд и подвеска двигателя серийные, допускается замена резиновых амортизаторов. Разрешена замена редуктора на гоночный типа Кениг, Yamato, RM-175, и др. Запрещено использование внешних выхлопных труб.

Вид топлива – бензин, согласно требованиям UIM.

Обязательно использование защиты винта на берегу и на стартовом понтоне.

Класс «О-125» -согласно требованиями UIM предъявляемым к классу.

Класс «О-250» -согласно требованиями UIM предъявляемым к классу.

Класс «О-350» - согласно требованиями UIM предъявляемым к классу,

возраст участников с 18 лет.

Корпус скутера должен иметь трехточечную конструкцию с максимальной длиной спонсонов не более 60% общей длины корпуса. Габариты корпуса не менее 3500x1400x350мм

Снаряженная масса не менее 180 кг с пилотом.

Двигатель до 350 см.куб.

Вид топлива – любой согласно требованиям UIM.

Для скутеров обязательная защита винта на берегу при прогреве, либо снимать винт.

Класс «О-500» возраст участников с 18 лет.

Корпус скутера должен иметь трехточечную конструкцию с максимальной длиной спонсонов не более 60% общей длины корпуса. Габариты корпуса не менее 3500x1400x350мм

Снаряженная масса не менее 180 кг с пилотом.

Двигатель до 550 см.куб.

Вид топлива – любой согласно требованиям UIM.

Для скутеров обязательная защита винта на берегу при прогреве, либо снимать винт.

Класс «Скутера» - В случае отсутствия кворума в 5 участников во всех классах скутеров - согласно решению главного судьи соревнований может проводиться совместный заезд классов скутеров - **Класс «О-125», Класс «О-250», Класс «О-350», Класс «О-500».**

Возраст участников, лодки, моторы и оборудование в соответствии с требованиями, предъявляемыми к классам.

Награждение победителей в классе «Скутера» производится общее согласно правил без отдельного награждения по классам.

Классы гоночных судов – Глиссера.

Класс «R1000», «R1500», «R2000», «R2500» -согласно требованиями UIM предъявляемым к классу (за исключением требований к капсуле безопасности).

Классы любительских судов.

Класс «ТУРИЗМ» возраст участников с 18 лет.

Допускается участие спортсменов с 14 лет при наличии спортивного разряда, дистанционного управления на лодке, которая также оборудована самосбрасывающейся ручкой или педалью газа.

Тип корпуса лодки - любая серийная либо самодельная с допустимой максимальной мощностью двигателя – не более разрешенной, с серийным двигателем мощность до - 15 л/с, до 30 л/с (паспортная мощность) включительно.

Наличие не менее 1 пассажирского места

Допускается управление за румпель.

В классах «ТУРИЗМ» Разрешена модернизация двигателя без изменения внешнего вида, замена гребного винта при условии, что лопасть винта находится не выше уровня килевой линии корпуса (днища) лодки – погружной винт.

В классах «ТУРИЗМ» возможно присвоение спортивного разряда не выше 1-го разряда.

Для всех классов обязательно использование автоматического отключения системы зажигания - чека, тумблер.

Правила соревнований и требования UIM к классам судов на 2023 год находятся в свободном доступе на сайте UIM (<https://www.uim.sport/>) в разделе Rules/Circuit (<https://www.uim.sport/Documents/Document/2023%20Circuit%20Rulebook%20-%20republished%20on%2024.05.23.pdf>).